

Н. К. Сухоруков¹, В. А. Сафонова¹, Н. М. Дорохова^{1}*

Автоваз: история и перспективы развития

¹Новосибирский электромеханический колледж, г. Новосибирск, Российская Федерация
* e-mail: natali_270168@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрена история крупнейшего российского производителя автомобилей АвтоВАЗ. Определено какие автомобили выпускал АвтоВАЗ за все время своего существования. Указано, чем различались модели автомобилей в зависимости от времени выпуска и конфигурации. Рассмотрено состояние АвтоВАЗа на сегодняшний день и перспективы его дальнейшего развития. В статье представлены основные меры поддержки государства при покупке отечественных автомобилей. Сделан вывод, что российский автопром должен развиваться и при поддержке государства у АвтоВАЗа есть все шансы вернуть себе былую славу.

Ключевые слова: АвтоВАЗ, автомобиль, автопром

N. K. Sukhorukov¹, V. A. Safonova¹, N. M. Dorokhova^{1}*

Avtovaz: history and development prospects

¹Novosibirsk Electromechanical College, Novosibirsk, Russian Federation
* e-mail: natali_270168@mail.ru

Abstract. The article examines the history of the largest Russian car manufacturer AvtoVAZ, it was determined which cars AvtoVAZ produced throughout its existence. The authors indicated how the car models differed depending on the release time and configuration. The current state of AVTOVAZ and the prospects for its further development are considered. The article presents the main measures of state support for the purchase of domestic cars. The authors conclude that the Russian automotive industry should develop and with the support of the state, AvtoVAZ has every chance to regain its former glory.

Keywords: AvtoVAZ, automobile, automotive industry

Введение

После введения санкций автомобильный рынок заметно изменился. На рынке продаж в лидеры вышли китайские и российские авто. Самой продаваемой на рынке новых автомобилей России стала Лада.

Мы изучили мнение студентов нашего колледжа автотранспортного отделения и выяснили, что они уверены в том, что нам нужны свои автомобили. Это позволит России не зависеть от санкций. Также важно, что производство автомобилей в нашей стране – это еще и рабочие места и, как следствие, улучшение жизни россиян.

Исследования

Авторы решили выяснить как изменится рынок АвтоВАЗа.

Цель: проанализировать наследие АвтоВАЗа, и выяснить пути его развития.

Задачи:

- выяснить какие автомобили выпускал АвтоВАЗ;
- рассмотреть эволюцию автомобилей;
- выяснить состояние АвтоВАЗа на сегодняшний день и перспективы его развития;
- рассмотреть меры поддержки государства при покупке отечественных автомобилей.

Объект исследования: российский автопром.

Предмет исследования: АвтоВАЗ.

Методы исследования: анализ литературных источников, обобщение, систематизация, изучение мнения, анкетирование.

АвтоВАЗ – это один из крупнейших российских автопроизводителей.

Первые Жигули сошли с конвейера в 1970 году. Они были разработаны на базе Fiat 124. АвтоВАЗ во времена СССР входил в десятку предприятий, которые экспортируют больше всего автомобилей. К примеру, Франция в 1987 году приобрела 27 тысяч автомобилей, выпущенных в Тольятти. Жигули ВАЗ-2101 и всеми любимую Ниву знают все [1–6].

С конца восьмидесятых начались трудности, но завод продолжал обновлять свою линейку и выпустил Lada «Самара» и «Спутник» в 1984 году. Спутник первая машина с передним приводом российского производства.

В 2004 году с конвейера сходит Lada Kalina, которая является последней построенной на платформе «Гамма». А также Kalina Sport – первая заводская «заряженная» версия гражданского автомобиля.

В 2008 году АвтоВАЗ передал значительную долю акций французскому концерну Renault. С приходом французов выпуск автомобилей снизился. В 90-ых это был 1 млн автомобилей в год, при французах – менее 500 000. Завод в очень сжатые сроки выпустит две новые модели Lada-Vesta и X-Ray. Если бы не Vesta, в этот период АвтоВАЗу нечем было бы конкурировать с бюджетными иномарками. Из-за французов ВАЗ потерял многих поставщиков, например, производителей крепежа в Малайзии.

Самый трудный в истории АвтоВАЗа – 2022 год. Санкции, в первую очередь, нарушили логистические поставки комплектующих, производимых за рубежом. Именно это стало причиной простоя ключевого предприятия в Тольятти, которое не работало с весны и до середины лета 2022 года. Но всё-таки завод смог получить прибыль.

В настоящее время АвтоВАЗ – это три завода: Тольятти, Ижевск и новый завод в Санкт-Петербурге. Рассмотрим автомобили, которые планирует выпустить АвтоВАЗ в 2024 году. Автомобили средней ценовой позиции:

- Lada Granta на платформе СМФ. Включены ряд значимых опций таких как: регулируемый руль с электроусилителем, электростеклоподъемники дверей, галогеновая оптика, электрзеркала и бортовой компьютер;

- Lada Vesta NG представляет собой хэтчбек. Автомобиль планируется изготавливать без изменений в базовую модель;

– Lada Vesta FL. Новый стильный дизайн, улучшенные технические характеристики. Автомобиль будет оснащен более мощным двигателем;

– Lada Iskra – бюджетная модель на современной платформе Renault-Nissan CMF-B-LS, включит в себя различные кузовные варианты: седан, универсал и кросс-версию. Двигатель объемом 1,6 или 1,8 литра отечественного производства, с МКПП или вариатором. Новая модель займет промежуточное место между популярными Lada Granta и Lada Vesta. Производство Lada Iskra предположительно стартует в конце 2024 года, а уже в 2025 году автомобили появятся в продаже;

– Lada Aura автомобиль премиум класса. Основанная на платформе Vesta, обещает стать настоящим открытием для ценителей комфорта и стиля. 1.8-литровый двигатель мощностью 122 л.с., с вариатором, предоставленным китайским производителем. Люксовый интерьер задней части салона, которая будет увеличена по сравнению с Vesta;

– Lada Niva Travel FL Новый внедорожник, пришедший на смену популярной Нивы Шевроле, снятой с производства. Полный привод, внедорожник оснащен улучшенной зависимой передней подвеской;

– Lada e-Largus Электрический универсал Lada e-Largus. Дизайн электрокара будет идентичен его бензиновым аналогам. Двигатель мощностью 136 л.с. и система тяговых аккумуляторных батарей емкостью от 46 до 61 кв-ч обеспечит запас хода до 400 км.

Были рассмотрены основные поставщики АвтоВАЗА – это Китай, Турция и Италия, наряду с Российскими производителями.

Новые автомобили для молодежи практически не доступны, поэтому авторы решили рассмотреть также меры поддержки государства.

Мы выяснили, что в 2023 году в России перезапустили действие государственной программы, направленной на поддержку отечественного автопрома. При покупке машины в кредит государство компенсирует 20-25 % от стоимости автомобиля российской сборки. Это отличный вариант для граждан РФ при покупке первой машины.

Результаты

В результате работы было определено какие автомобили выпускал АвтоВАЗ за все время своего существования.

Авторы указали, чем различались модели автомобилей в зависимости от времени выпуска и конфигурации.

Рассмотрено состояние АвтоВАЗа на сегодняшний день и перспективы его развития. В статье представлены меры поддержки, которые оказывает государство при покупке отечественных автомобилей.

Авторы уверены, что российский автопром должен развиваться и при поддержке государства у АвтоВАЗа есть все шансы вернуть себе былую славу.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. <https://dzen.ru/a/Y75KqVd4WWRbDvS5>
2. <https://www.drive2.ru/b/452860803008168976/>
3. <https://www.forbes.ru/biznes/483159-renault-usel-s-avtovaza-cto-on-posle-seba-ostavil-i-kakie-perspektivy-u-avtozavoda>
4. <https://tolyatty.ru/text/economics/2022/05/16/71332649/>
5. <https://www.kp.ru/daily/27385/4579548/>
6. <https://www.autonews.ru/news/6454f7229a7947429f7dce32>

© *Н. К. Сухоруков, В. А. Сафонова, Н. М. Дорохова, 2024*