

*А. В. Добровольский¹**

Общественно-политическая и культурная жизнь НИВИТа в первые послевоенные годы

¹Сибирский государственный университет путей сообщения, г. Новосибирск,
Российская Федерация
*e-mail: dobr@sgups.stu.ru

Аннотация. В статье раскрываются общественно-политическая и культурная жизнь Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) в первые послевоенные годы. Автор отмечает, что этот период деятельности вуза до сих пор практически не исследован и слабо отражен в исторической литературе. Основными источниками для данной публикации являются документы вузовского архива по общим вопросам и личному составу. В начале статьи дается общая характеристика института послевоенного времени, затем раскрываются отдельные стороны общественно-политической и культурной жизни института в 1945–1946 гг. Среди общественно-политических мероприятий этого периода раскрывается участие коллектива вуза в агитационно-массовой работе в ходе подготовки и проведении выборов в Верховный Совет СССР и местные советы, организации традиционных субботников, праздновании юбилейных и знаменательных дат в истории советского государства. Среди мероприятий культурного характера автор раскрывает деятельность Университета культуры, организацию и проведение 2-го институтского конкурса художественной самодеятельности, смотр-конкурс студенческих общежитий. В заключении сделан вывод, что несмотря на довольно стесненные условия деятельности вуза, коллектив НИВИТа принимал самое активное участие в общественно-политической и культурной жизни вузов г. Новосибирска.

Ключевые слова: НИВИТ, общественно-политическая, культурная жизнь.

*A. V. Dobrovolsky¹**

Socio-political and cultural life of NIVIT in the first post-war years

¹Siberian Transport University, Novosibirsk, Russian Federation,
*e-mail: dobr@sgups.stu.ru

Abstract. The article reveals the socio-political and cultural life of the Novosibirsk Institute of Military Engineers of Railway Transport (NIVIT) in the first post-war years. The author notes that this period of the university's activity has still not been practically studied and is poorly reflected in the historical literature. The main sources for this publication are documents from the university archive on general issues and personnel. At the beginning of the article, a general description of the institute of the post-war period is given, then certain aspects of the socio-political and cultural life of the institute in 1945-1946 are revealed. Among the socio-political events of this period, the participation of the university staff in mass propaganda work during the preparation and conduct of elections to the Supreme Soviet of the USSR and local councils, the organization of traditional clean-up days, the celebration of anniversaries and significant dates in the history of the Soviet state is revealed. Among the cultural events, the author reveals the activities of the University of Culture, the organization and holding of the 2nd Institute amateur art competition, the review competition of student dormitories. In conclusion, it is concluded that despite the rather cramped conditions of the university, the NIVIT team took an active part in the socio-political and cultural life of Novosibirsk universities.

Keywords: NIVIT, socio-political, cultural life

История Новосибирского института военных инженеров железнодорожного транспорта (НИВИТ) в отечественной историографии представлена в основном трудами П.И. Москалева [1, 2], А.В. Добровольского и А.Л. Манакова [3, 4]. Но в этих научных работах раскрывается довоенная и военная история единственного в стране высшего военного учебного заведения. Отдельных тематических работ по истории вуза послевоенного времени до сих пор нет.

В 1945–1946 учебном году НИВИТ «имел три факультета: строительный, эксплуатационный, мосты и тоннели. Студенческий коллектив насчитывал свыше 1300 человек. Продолжало работать вечернее отделение» [5, с. 68]. С 1944 г. начальником института являлся д-р техн. наук, проф., инженер-полковник Л.В. Одинцов, который в январе 1946 г. был освобожден от занимаемой должности по состоянию здоровья и направлен в распоряжение Управления кадров РККА [1, с. 16-17]. Приказом Наркома путей сообщения от 6 февраля 1946 г. новым начальником НИВИТа был назначен инженер-полковник Г. П. Кравцов – «фронтовик, кавалер двух орденов Красной звезды, ордена Отечественной войны II степени, канд. техн. наук» [6, с. 71]. Главные учебные площади института, выделенные вузу в 1941 г. в здании Кузбассугля (ул. Советская, 18), располагались в самом центре Новосибирска [7, с. 18]. После реэвакуации Днепропетровского института инженеров транспорта на площадях Кузбассугля остались только слушатели военного института. В первый послевоенный учебный год в институт были привлечены преподавателями видные ученые – профессора М.И. Кучин, М.А. Чинакал, К.М. Шмаргунов, которые внесли существенный вклад в развитие научно-исследовательской работы вуза [8, с. 63, 113, 115].

Коллектив НИВИТ постоянно принимал самое деятельное участие во всех общественно-политических мероприятиях, организуемых областными и городскими властями. В день проведения общегородского субботника 29 сентября 1945 г. слушатели I и II курсов факультета «Движение и грузовая работа», а также курсанты средне-технических курсов были задействованы на строительстве трамвайной линии, остальные все слушатели, рабочие и служащие института работали на овощехранилищах [9, д. 220, л. 134].

В канун празднования 28-ой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в НИВИТе был издан праздничный приказ, в соответствии с которым объявлялась Благодарность за достигнутые успехи в предъюбилейском социалистическом соревновании и заносились на Доску Почета института следующие преподаватели: 1. Котюков Аркадий Васильевич – генерал-майор техн. войск, орденосец; 2. Мищенко Константин Николаевич – профессор, доктор техн. наук, орденосец; 3. Еврейсков Владимир Евгеньевич – профессор, орденосец; 4. Мацкевич Степан Фаддеевич – доцент, орденосец; 5. Архангельский Михаил Михайлович – доцент, награжденный знаком «Почетный железнодорожник»; 6. Коржавин Константин Николаевич – доцент, награжденный знаком «Почетный железнодорожник»; 7. Карасикова Мария Евгеньевна – ст. преподаватель [9, д. 220, л. 182].

В городской демонстрации 7 ноября 1945 г. приняли участие весь профессорско-преподавательский, офицерский и слушательский состав, рабочие и служащие института. В праздничной колонне находились также слушатели средне-технических курсов и подготовительного отделения [9, д. 220, л. 180].

Слушатели НИВИТа приняли активное участие в проведении агитационно-массовой работы на выборах в Верховный Совет СССР. «Перед студентами высших учебных заведений поставлена ответственная задача, – отмечалось в приказе № 637 от 29 декабря 1945 г., – это повести боевую агитационно-пропагандистскую работу среди населения» [9, д. 220, л. 258]. В период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР институт выделил 500 агитаторов, обслуживающих 8 избирательных участков [10, д. 266, л. 6]. Инструктирование всех агитаторов ложилось на преподавателей кафедры марксизма-ленинизма. В день выборов 10 февраля 1946 г. в институте изменили распорядок дня: подъем – 4:30, отбой – 0:30 [9, д. 267, л. 67]. За хорошую организацию и проведение агитационной работы начальник института объявил благодарность с занесением в личное дело 13 слушателям, которые выполняли обязанности заведующих агитколлективами, начальников агитпунктов, звеньевых. За хорошую работу на участке, за проявление инициативы в работе, за изыскание новых, более доходчивых форм в работе агитатора начальник НИВИТа объявил благодарность 18 слушателям факультета «Движение и грузовая работа» [9, д. 267, л. 109].

Начальник института Г. П. Кравцов в очередной раз решил упорядочить проведение различных мероприятий в вузе. Календарь политико-массовой, кружковой работы, заседаний и совещаний был утвержден приказом № 142/п от 19 марта 1946 г. [9, д. 267, л. 163]. В приказе особо подчеркивалось, что проведение каких-либо совещаний, заседаний или собраний в дни, не соответствующие календарю, допускалось только по согласованию и личного разрешения начальника института.

Понедельник	Академические часы и политинформации. Университет культуры. Совещания начальников факультетов при учебной части
Вторник	Партучеба
Среда	Заседания партбюро, комитета ВЛКСМ, общественных организаций. Лекции по факультативным дисциплинам
Четверг	Университет культуры. Кафедральные совещания
Пятница	Заседания Совета института. Методические совещания при начальниках факультетов. Семинары агитаторов. Лекции по факультативным дисциплинам. Научно-технические кружки
Суббота	Научно-технические кружки. Совещания начальников факультетов с командирами групп. Совещания по вопросам научно-исследовательской работы в НИСе

Подготовка к первомайскому параду в 1946 г. началась почти за месяц до мероприятия. Командирам батальонов приказывалось с 7 по 13 апреля организо-

вать одиночную подготовку слушателей «с целью отработки ружейных приемов, четкого шага, поворота головы, ответов на приветствия и воинской внешней выправки» [9, д. 267, л. 191]. Начальникам факультетов предлагалось запланировать на эту подготовку три дня в неделю по два часа во внеурочное время. Помощнику начальника института полковнику Н. П. Заречанскому совместно с командирами батальонов поручалось до 15 апреля «привести в должный порядок все обмундирование и обувь слушательского состава, нашив на шинели петлицы с трафаретом – эмблемой железнодорожного транспорта и пуговицами» [9, д. 267, л. 191]. По согласованию с городскими властями общеинститутские тренировки четыре раза проводили на площади им. И. В. Сталина. Стройные «коробки» слушателей НИВИТа стали украшением Первомайского парада в городе Новосибирске.

В послевоенном НИВИТе, несмотря на крайне стесненные условия, продолжалась деятельность Университета культуры. Приказом начальника института от 9 ноября 1945 г. ректором университета был назначен профессиональный работник культуры А. И. Лурье (по совместительству) [9, д. 218, л. 59]. В целях дальнейшего развития и улучшения художественной самодеятельности в НИВИТе решили 14–15 декабря 1945 г. провести 2-ю Олимпиаду художественной самодеятельности слушателей. В приказе от 26 ноября 1945 г. был утвержден состав жюри из 12 чел. под председательством начальника института, учреждены две ротных премии и индивидуальные премии по шести жанрам. Командирам рот приказывалось совместно с профсоюзным и комсомольским активом провести до 10 декабря ротные вечера, на которых определить кандидатов для участия в институтской олимпиаде [9, д. 220, л. 215].

Итоги 2-ой Олимпиады художественной самодеятельности слушателей НИВИТа подвели в январе 1946 г. На основании решения жюри 1-ю ротную премию решили не присуждать, 2-я ротная премия в размере 1500 руб. была присуждена второй роте. В приказе № 49/с от 23.01.1946 г. оглашены имена и фамилии победителей в шести номинациях. Первая личная премия вручалась победителям в размере 250 руб., вторая – 200. За коллективное исполнение соответственно 500 и 400 руб. [9, д. 267, л. 50].

В апреле 1946 г. руководство института издало приказ «Об улучшении художественной самодеятельности и культурно-массовой работы среди слушателей». В констатирующей части отмечалось, что «в подготовке всесторонне развитых культурных инженеров большое значение имеет развитие художественной самодеятельности среди слушателей» [9, д. 267, л. 201]. За последнее время в институте произошли некоторые улучшения в организации художественной самодеятельности, в тоже время налицо недостатки: плохо работает ансамбль, систематически не занимается духовой оркестр, прекратил свою работу джаз-оркестр. В целях решительного улучшения организации по данному направлению начальник института приказал: 1. назначить ответственных руководителей (из числа слушателей) по ансамблю и духовому оркестру; 2. Освободить участников ансамбля, драмкружка и духового оркестра от нарядов и работ (согласно прилагаемого списка); 3. Назначить общие занятия ансамбля в пятницу каждой недели;

4. Выделить в распоряжение профкома ауд. № 410 для проведения работы и хранения имущества художественной самодеятельности. 4. Капельмейстеру оркестра П. А. Крижецкому приказывалось до 20 апреля с/г. капитально отремонтировать все музыкальные инструменты, для чего финансовой части института выделить на культурно-массовую работу 6000 рублей. «Уверен, – писал начальник НИВИТа, – что слушатели активно включатся в работу ансамбля, драмкружка, духового и джаз-оркестра и к пятнадцатилетнему юбилею Институт займет среди транспортных Втузов и Втузов города одно из первых мест по постановке художественной самодеятельности» [9, д. 267, л. 201].

Большое значение руководство вуза придало конкурсу на лучшее содержание общежитий слушателей. С 15 апреля по 1 июня 1946 г. в НИВИТе был объявлен конкурс на лучшее общежитие, лучший курс и лучшую комнату. За первое и второе место среди курсов (роты) устанавливались денежные премии по 600 и 400 рублей. За счет профкома каждому общежитию выделялись денежные премии по 300 и 200 рублей [9, д. 267, л. 216]. Лучшие комнаты в каждом из общежитий обеспечивались новой мебелью.

В конце апреля комиссия под руководством начальника института провела предварительную проверку выполнения приказа № 191/п на лучшее содержание общежития и индивидуальных комнат слушателей. В результате проверки комиссия установила, что лучшим общежитием по чистоте и культурному оформлению является общежитие слушателей 2-го батальона факультета «Движение и грузовая работа». Большинство индивидуальных комнат слушателей общежития тоже получили отличную оценку. Комиссия отметила хорошее содержание и оформление комнат курсантов средне-технических курсов и столовой № 3, расположенных в этом же здании. «Комиссией отмечается единая система оформления общежития, однообразная форма заправки коек, тумбочек, шинелей и обмундирования. Такие достижения по сравнению с данными предшествующих моих проверок, – отмечал в приказе начальник института, – могли быть достигнуты только в результате правильной и упорной работы и большой требовательности всего личного состава слушателей факультета «Движение и грузовая работа» [9, д. 267, л. 252].

Результаты конкурса были подведены в начале июля. Первое место по ротам (курсам) заняла 5 рота (III курс фак-та «Движение и грузовая работа»), 2 место – 4 рота (I и II курсы фак-та «Движение и грузовая работа»), третье место – 1 курс 1 роты (Строительный факультет). Согласно условий конкурса первые две роты получили денежные премии 600 и 400 рублей. Лучшими комнатами во 2 батальоне (слушатели фак-та «Движение и грузовая работа») признали 11 комнат: № 44 (старший по комнате – Е. И. Гурина), № 49 (А. Я. Землит), № 47 (П. А. Лейтланд), № 50 (Ф. М. Лаптев), № 24 (В. И. Таланов), № 38 (Козырев), № 43 (З. С. Аксенова), № 32 (Н. И. Казанцева), № 41 (Н. А. Архипенко), № 25 (А. В. Слепченко), № 27 (Прошутинский), № 45 (З. Поверинова). По первому батальону (слушатели Строительного факультета и факультета «Мосты и тоннели») определили 8 комнат [9, д. 267, л. 309]. Согласно условиям конкурса четыре лучших

комнаты в каждом из общежитий обеспечивались новой мебелью, шторами на окна, салфетками на столы и тумбочки.

Таким образом, несмотря на нехватку учебных площадей в здании Кузбассугля, крайне стесненные условия работы коллектива НИВИТа в первые послевоенные годы, руководство института всемерно поддерживало развитие общественно-политической и культурной работы в вузе, организовывало и проводило соответствующие мероприятия как на базе временно выделенных помещений, так и по месту прежней дислокации вуза (в оставшихся за институтом общежитиях). Следует отметить, что НИВИТ играл довольно заметную роль в межвузовской жизни г. Новосибирска.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Москалев П. И. Летопись НИВИТа – НИИЖТа за 60 лет в документах и фактах. Новосибирск, 1992. 58 с.
2. Москалев П. И. Этапы пройденного пути: Субъективные заметки по истории НИВИТа – НИИЖТа (1932–1990). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 1999. 116 с.
3. Добровольский А. В., Манаков А. Л. НИВИТ военного времени (1941 – 1945 гг.). Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2017. 128 с.
4. Добровольский А.В., Манаков А.Л. Первые годы НИВИТа. Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2022. 299 с.
5. Тридцатилетие Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта (Краткий очерк). Новосибирск, 1962. 114 с.
6. Добровольский А.В. Из истории нашего вуза: НИВИТ – НИИЖТ (1945–1960-е гг.) // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2017. № 3 (42). С. 71-76.
7. Страницы истории Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПСа – НИИЖТа – НИВИТа). Новосибирск: Изд-во СГУПСа, 2002. 448 с.
8. Профессора Сибирского государственного университета путей сообщения : биограф. спр. В 3 т. – Т. 1. НИВИТ (1934–1953 гг.) / авт.-сост. В. С. Матвиенко. Новосибирск : Изд-во СГУПСа, 2017. 141 с.
9. Архив Сибирского государственного университета путей сообщения (НИВИТ). Ф. 1100. Оп. 2. Д. 220, 267.
10. Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. П-1. Оп. 2. Д. 266.

© А. В. Добровольский, 2024