

И. В. Ковалева^{1}, А. С. Баранов¹*

Развитие трансграничного региона в условиях формирования транспортно-логистических систем

¹ Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, г. Барнаул, Российская Федерация

* e-mail: irakovaleva20051@rambler.ru

Аннотация. Трансграничные территории выполняют несколько функций: как географическое разграничение пространства региона или государства, и как территория возможностей для развития международной торговли, транспортно-логистических комплексов, устойчивого социально-экономического развития локальной территории региона. При этом особое место занимает логистическая инфраструктура, как стратегический элемент развития территорий и экономики регионов. Уникальное географическое расположение Алтая и наличие разнообразных природно-климатических зон, позволяет иметь региону конкурентные преимущества, в том числе в развитии международной деятельности, создании транспортно-логистических коридоров и хабов (Китай, Монголия, Республика Казахстан и другие). Развивая логистическую инфраструктуру, трансграничные регионы имеют возможность не только выстроить товарно-сырьевые потоки, но и оптимизировать сотрудничество с другими государствами. Региональная логистическая транспортная доступность позволяет развивать торговые отношения дифференцированного вида продукции и товаров, что положительно сказывается на социально-экономическом развитии региона.

Ключевые слова: логистический, экономика, территориальный, международная торговля, трансграничный

I. V. Kovaleva^{1}, A. S. Baranov¹*

Development of a transboundary region in the conditions of formation of transport and logistics systems

¹ Altai State Technical University named after I.I. Polzunov, Barnaul, Russian Federation¹

* e-mail: irakovaleva20051@rambler.ru

Abstract. Cross-border territories perform several functions: as a geographical demarcation of the space of a region or state, and as a territory of opportunities for the development of international trade, transport and logistics complexes, sustainable socio-economic development of the local territory of the region. At the same time, logistics infrastructure occupies a special place as a strategic element in the development of territories and the economy of regions. The unique geographical location of Altai and the presence of various natural and climatic zones allow the region to have competitive advantages, including in the development of international activities, the creation of transport and logistics corridors and hubs (China, Mongolia, the Republic of Kazakhstan and other). By developing the logistics infrastructure, cross-border regions have the opportunity not only to build commodity and raw material flows, but also to optimize cooperation with other states. Regional logistic transport accessibility allows developing trade relations of a differentiated type of products and goods, which has a positive effect on the socio-economic development of the region.

Keywords: logistics, economics, territorial, international trade, cross-border

Введение

Алтайский край, по своему пространственному расположению, является трансграничной территорией (Китай, Монголия, Республика Казахстан), регион представляет собой исторически важный транспортный узел федерального значения Сибирского федерального округа (СФО) [1, 2]. В условиях экономических санкций и нарушений большинства международных партнерских связей, и, как следствие, логистической инфраструктуры, существующие транспортно-логистические коридоры открывают новые возможности международного сотрудничества для Алтайского края. Поэтому изучение возможностей социально-экономического развития региона в условиях эффективного функционирования транспортно-логистических коридоров и хабов открывает перспективные возможности в области международной отраслевой кооперации, транспортной логистики.

Методы и материалы

На основе информации Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации логическая и структурная составляющая статьи выстроена на применении общенаучных и специальных методов исследования, как диалектический, методы описания и сравнения, статистический, графический. Объектом исследования является уровень развития транспортно-логистической деятельности трансграничного региона.

Результаты

Алтайский край, являющийся лидером в производстве продукции сельскохозяйственного сектора экономики в СФО, занимает выгодное трансграничное географическое положение для развития внешнеэкономической деятельности (рис.1).



Рис.1. Трансграничные территории Алтайского края [3, 4, 7]

Одиннадцать муниципальных образований региона имеют внешнюю границу. Развитие транспортной логистики для приграничных территорий является стратегическим направлением развития экономики и повышения уровня конкурентоспособности. По объему грузооборота Республика Казахстан занимает наибольший удельный вес – более 70 %, поэтому создание трансграничных транспортных узлов является важнейшим условием развития не только международной торговли, но международной интеграции и кооперации (рис. 2) [5, 6].



Рис. 2. Транспортно-логистические системы трансграничных территорий [8, 9]

Являясь регионом юго-западной Сибири, Алтайский край имеет логистическую доступность к четырем транспортным системам, что позволяет расширить собственные возможности, создав транспортный узел 6, (г. Рубцовск (Россия) – г. Усть-Каменогорск (Республика Казахстан)). Транспортный узел 2 предполагает маршрут: Кулунда (Россия) – Павлодар (Республика Казахстан)» [8]. Кроме того, развитие трансграничных логистических транспортных систем предполагает не только расширение международного сотрудничества, но и подготовку квалифицированных кадров, позволяющих осуществлять логистическую деятельность с наличием профессиональных навыков лингвистического, нормативно-правового и таможенного характера. В Алтайском крае осуществляется подготовка специалистов такого уровня реализацией магистерской программы «Управление логистикой» (по отраслям и сферам деятельности) в Алтайском государственном техническом университете им. И.И. Ползунова. Это

позволяет не только удовлетворять потребности региона в специалистах в области логистической деятельности, но готовить иностранных специалистов для осуществления торговой и логистической деятельности.

Заключение

Предложения по оптимизации транспортно-логистических систем позволят не только рационализировать транспортные и коммерческие расходы, связанные с реализацией продукции, но создать новые возможности для снабжения продукцией приграничной территории зарубежных потребителей, обеспечит продвижение бренда Алтайского края за рубежом. Перспективное развитие транспортно-логистических систем трансграничных территорий позволит оптимизировать товарно-сырьевые потоки и стимулировать развитие отношений с зарубежными странами.

Благодарности

Статья подготовлена при поддержке грантового конкурса для преподавателей магистратуры 2022/2023 Стипендиальной программы Владимира Потанина.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Экспортный потенциал Алтайского края [Электронный ресурс] // Алтайский краевой центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства: [сайт]. – URL: [http://www.export22.ru/ exports/](http://www.export22.ru/exports/) (дата обращения 02.04.2023).
2. Стратегия социально-экономического развития Алтайского края до 2035 года: электрон. текст. данные. Режим доступа: https://www.economy.gov.ru/material/file/ff2df63883cef734f344126c2294c79e/ak_2019.pdf/(дата обращения 22.03.2023).
3. Официальный сайт управления Алтайского края по пищевой, перерабатывающей, фармацевтической промышленности и биотехнологиям Режим доступа: <http://www.ffprom22.ru/about/disposition/>(дата обращения 02.04.2023).
4. Официальный сайт управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай: электрон. текст. данные. Режим доступа: <https://akstat.gks.ru/>(дата обращения 06.04.2023).
5. Официальный сайт Сибирского таможенного управления : электрон. текст. данные. Режим доступа: <http://stu.customs.ru/>(дата обращения 04.04.2023).
6. Официальный сайт Статкомитета СНГ: электрон. текст. данные. Режим доступа: [www.cisstat.com /](http://www.cisstat.com/)(дата обращения 02.04.2023).
7. Кучеренко Т.В. Особенности размещения локальных рынков на территории Южной зоны Алтайского края. Экономика и предпринимательство. – 2019. – №7(108). – С.65-69.
8. Ковалева, И. В. Перспективы развития сельских территорий региона в условиях трансграничной производственной кооперации / И. В. Ковалева, Т. В. Кучеренко // Социально-экономический и гуманитарный журнал. – 2021. – № 3(21). – С. 98-108. – DOI 10.36718/2500-1825-2021-3-98-108.
9. Ковалева, И. В. К вопросу развития транспортной логистики // Социально-экономические, юридические и философские проблемы современности : Материалы XXV Всероссийской научно-практической конференции, Рязань, 22 декабря 2022 года. – Рязань: Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "Концепция", 2022. – С. 99-101.

© И. В. Ковалева, А. С. Баранов, 2023