

## ПУТИ СООБЩЕНИЯ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ НА КАРТАХ XVIII – НАЧАЛА XX В.

*Олег Николаевич Катионов*

Новосибирский государственный педагогический университет, 630126, Россия, г. Новосибирск, ул. Виллюйская, 28, доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной и всеобщей истории, директор Института истории, гуманитарного и социального образования, тел. (383)244-04-89, e-mail: korolek1953@gmail.com

*Никита Алексеевич Романенко*

Новосибирский государственный педагогический университет, 630126, Россия, г. Новосибирск, ул. Виллюйская, 28, студент, тел. (993)018-82-49, e-mail: Nromane99@yandex.ru

В настоящей статье представлен краткий обзор карт путей сообщения Западной Сибири дореволюционного периода, хранящихся в как в федеральных архивах и библиотеках страны, так и в краеведческих музеях различных городов и регионов страны. В работе предлагается типология карт путей сообщения имперской России. Авторами предлагается подборка карт, отображающих сухопутные дороги, железные дороги, водные пути, почтовые тракты, дана краткая характеристика каждой представленной карты.

**Ключевые слова:** Западная Сибирь, пути сообщения, дореволюционный период, карта, транспортная система, картография

## WAYS OF COMMUNICATION OF WESTERN SIBERIA ON MAPS XVIII - BEGINNING XX CENTURIES

*Oleg N. Kationov*

Novosibirsk State Pedagogical University, 28, Vilyuiskaya St., Novosibirsk, 630126, Russia, D.Sc., Professor, Department of National and General History, Director of the Institute of History, Humanities and Social Education, phone: (383)244-04-89, e-mail: korolek1953@gmail.com

*Nikita A. Romanenko*

Novosibirsk State Pedagogical University, 28, Vilyuiskaya St., Novosibirsk, 630126, Russia, student, phone: (993)018-82-49, e-mail: Nromane99@yandex.ru

Resume: This article provides a brief overview of the maps of the routes of communication in Western Siberia of the pre-revolutionary period, stored both in federal archives and libraries of the country, and in local history museums in various cities and regions of the country. The paper proposes a typology of maps of communication routes of imperial Russia. The authors offer a selection of maps showing land roads, railways, waterways, postal routes, a brief description of each presented map is given.

**Keywords:** Western Siberia, communication routes, pre-revolutionary period, map, transport system, cartography

Прокладка новых путей сообщения, экономическое развитие территорий, по которым они проходят, нераздельные между собой, взаимодополняющие и влияющие друг на друга процессы. География транспортного освоения того или

иного региона почти неразрывна с географией его хозяйственного развития. Дороги, проложенные в неизведанные ранее края, способствуют их освоению и росту экономики. Экономическое развитие, в свою очередь, требует дальнейшего развития существующих путей сообщения и развитие новых [1, с. 37].

Освоение такого обширного региона как Сибирь ставило грандиозные картографические задачи, решение которых было возложена на отечественную науку. Важнейшие открытия этой части земного шара были зафиксированы на общегеографических картах середины XVII в., после похода Семёна Дежнёва, до середины XVIII в., когда закончилась Великая Сибирско-Тихоокеанская экспедиция. За это время были определены и картографированы северные и восточные границы Азиатского континента, установлено соотношение между Азиатским континентом и Северной Америкой, проложены морские пути от Охотска до Камчатки и от Камчатки до Японии, произведены астрономические определения ряда пунктов в Сибири и Дальнего Востока, а также были обозначены важнейшие сибирские реки. Экономическое освоение Сибири в XIX–XX веках нашло свое отражение на тематических картах данной территории, в частности на картах путей сообщения [2].

В архивах, а также в крупных библиотеках и музеях имеющиеся карты, как правило, хранятся в отдельных собраниях / коллекциях. Наиболее крупными фондами дореволюционной Сибири и Дальнего Востока располагают центральные архивохранилища России: РГИА, РГВИА, РГА ДВ, РГА ВМФ, ГАРФ. Кроме того, в Москве картографические собрания имеют РГБ, Историческая библиотека, Исторический музей, а в Санкт–Петербурге – РНБ, БАН [3, с. 111]. Из областных архивохранилищ, в которых хранятся карты путей сообщения Западной Сибири можно назвать ГАНО, ГААК, ТОКМ, ГИАОО.

В результате многолетней работы в архивах и библиотеках исследователями из НГПУ было подготовлено два сводных каталога карт Сибири и Дальнего Востока. В них предложена следующая классификация карт путей сообщения: дорожные карты; железнодорожные карты; карты водных путей; почтовые карты [4, 5]. Ниже будут представлены карты, разделенные по обозначенным рубрикам.

Из дорожных карт можно привести в качестве примера следующие:

«*Карта сообщений Азиатской России*». Составлена в 1868–1873 гг., обозначены: реки, озера, города до безуездных, границы губерний, тракты, почтовые и выючные дороги» [6].

«*Военно-дорожная карта Сибири*». Исправлена в 1876–1892 гг., на карте обозначены: населенные пункты вдоль трактов, Сибирский тракт. Показаны телеграфные и почтовые станции, пристани. Расстояния между населенными пунктами по трактам сухопутным и водным. Железная дорога Пермь – Екатеринбург. Без рельефа. Карта составлена на 12 листах, несколько из которых отсутствуют:

- Л. 1. Отсутствует. Предположительно прикаспийская часть и Ср. Азия.
- Л. 2. Район Уфы, Троицка, Кургана, Тюкалинска и Тары. На севере Березов.
- Л. 3. Отсутствует. Север Томской губ. и Сургут и север Енисейской губ.
- Л. 4. Район бассейна реки Тунгуски. Участок реки Лены с Киренском.

Л. 5. Ленский бассейн, Якутск и Олекминск.

Л. 6. Охотское море, о-в Сахалин. Вставка Камчатки. Побережье: Охотск-Николаевск-Императорская Гавань.

Л. 7. Отсутствует. Предположительно Хива, Бухара.

Л. 8. Омск, Павлодар, Тенгиз, Жулек и оз. Балхаш.

Л. 9. Каинск, Колывань, Томск, Мариинск, Кузнецк, Барнаул, Бийск, Ачинск, Красноярск, Минусинск, Семипалатинск, Кокпекты.

Л. 10. Канск, Илимск, Нижнеудинск, Балаганск, Иркутск, оз. Байкал, Нижне-селенгинск, Верхнеудинск, Троицкосавск, Баргузин, Верхолениск.

Л. 11. Чита, Нерчинск, Сретенск, р. Амур, Благовещенск.

Л. 12. Хабаровка, Владивосток, о. Матсмай (Иессо), м. Японское, оз. Ханка [7].

«Карта лежащей от Екатеринбурга дороги чрез разные города до Кяхты». Обозначены: западная часть тракта от Екатеринбурга, две его ветки; одна через Камышлов на Ялуторовск – Ишим и вторая – через Долматов на г. Шадринск и Ишим; через оз. Байкал обозначена зимняя дорога от устья Ангары до м. Посольского [8].

«Карта Тобольской губернии с показанием главных дорог и вновь учрежденных границ округов Курганского, Ишимского и Омского». Составлена в 1839 г. [9]

«Карта путей сообщения Российской Империи». Составлена статистическим отделом Министерства путей сообщения в 1899 г. Карта показывает железные дороги, открытые для движения, строящиеся железные дороги, внутренние водные пути, почтовые дороги (только в Азиатской России), столичные и губернские города, уездные города, узловые и конечные станции и порты, прочие пункты. По пути Транссиба обозначено расстояние в верстах между станциями [10].

В несколько большем разнообразии представляется возможность показать карты железных дорог:

«Сибирь Западная. Карта железных дорог Западной Сибири и среднеазиатских владений с показанием теоретической максимальной пропускной способностью их на летний период 1914 г.». Обозначены: частные и казенные, действующие и строящиеся железные дороги, шоссейные и железные дороги (рис.1) [11].

«Карта участка Сибирской железной дороги от г. Челябинска до границы Енисейской губернии». Составлена в 1908 г., отражает участок Сибирской железной дороги от Челябинска до Ачинска [12].

«Карта железного пути между Оренбургом и Иркутском». Карта составлена в Томске в 1887 г., отображает еще две ветки железной дороги: Самара – Оренбург, Пермь – Тюмень» [13].

«Карта губерний и областей Российской Империи, по которым пролегает намеченная ВЫСОЧАЙШЕЮ волею Сибирская железная дорога». Составлена в 1893 году и отражает весь путь Сибирской железной дороги [14].

«Карта Российских железных дорог». Составлена в 1895 г. Эдуардом Бангофом, содержит в себе дополнительные карты-вставки, показывающие путь Сибирской железной дороги [15].

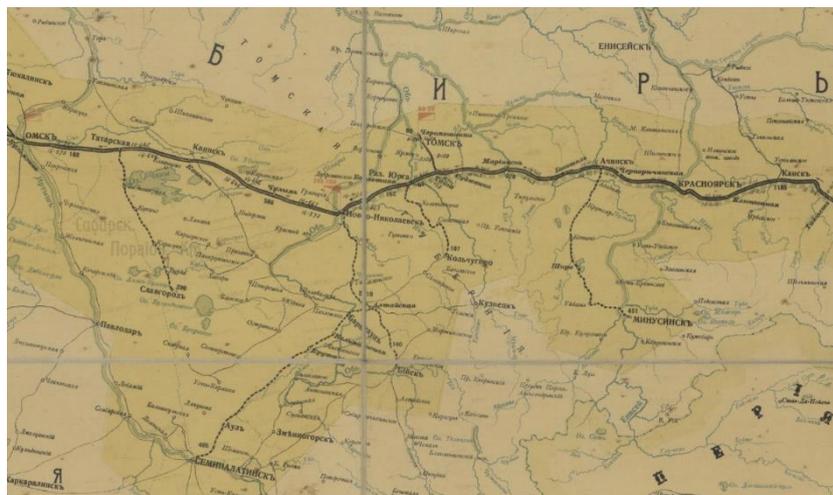


Рис. 1. Фрагмент карты железных дорог Западной Сибири и среднеазиатских владений с показанием теоретической максимальной пропускной способностью их на летний период 1914 г.

В отличие от железнодорожных или дорожных карт, карты водяных путей сообщения показывают населенные пункты только близ рек. Из таких можно назвать Карту течения реки Иртыш от Омской крепости до Тобольска 1780 г. (рис. 2.) [16].

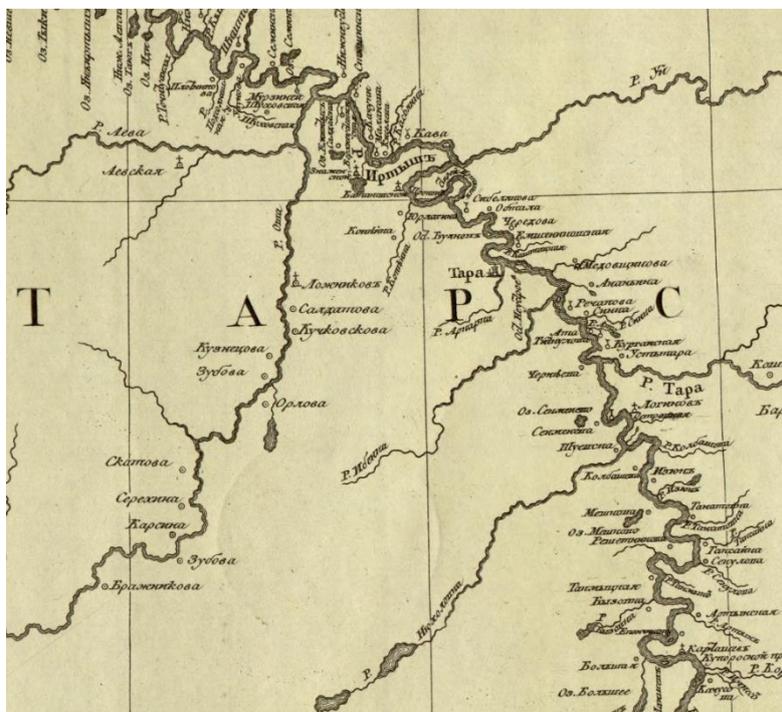


Рис. 2. Фрагмент карты реки Иртыш от Омской крепости до Тобольска.

Почтовые карты, находящиеся в архивах, можно разделить на две условные группы: генеральные карты и планы.

Из генеральных карт можем назвать:

Почтовую карту Сибири, «состоящей из губерний Тобольской, Томской и Иркутской с показанием на всех почтовых и проселочных трактов станций и взаимного их расстояния между оными», датированную периодом 1805–1808 гг. [17], или же генеральную почтовую карту Сибири, «состоящей из Тобольской, Томской и Иркутской [губерний], с показанием на почтовых и проселочных трактах, станций и взаимного между оными расстояниями» 1820 г [18].

Из планов можно назвать «номерную карту почтовому дорожнику» составленную Почтовым департаментом 1875 г.» [19]. В государственном архиве Омской области О.Н. Катионовым были выявлены планы губернской почтовой дороги, «лежащей Томской губернии по Каинскому уезду, начиная от границы Тобольской губернии до границы Томского уезда с показанием всех состоящих по ней мостов, гатей и прикосновенной ситуации, и числа между станций верст». Планы хранятся в отдельной коробке в 13 листах размерами 30x48 см [20].

Подводя итоги стоит отметить, что хранящиеся в архивах карты, содержат достаточно подробную информацию о состоянии путей сообщения. Дальнейшее изучение темы и картографических материалов поможет создать более целостную картину о становлении и развитии транспортной системы в Западной Сибири.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и Правительства Новосибирской области в рамках проекта № 19-49-540002 р\_а «Электронный архив рукописных и печатных карт Сибири и Дальнего Востока с конца XVII в. по 1941 г.» (2019–2021 гг.).

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Ламин В.А., Тимошенко А.И. Роль транспортных путей в освоении Сибири // Уральский исторический вестник. 2012. № 2 (35). С. 37–47.
2. Виртуальная выставка РНБ «Картографирование Сибири». – Режим доступа: <http://expositions.nlr.ru/Siberia/> (дата обращения: 05.05.2021).
3. Баяндин В.И., Катионов О.Н. Военные действия и военные объекты на картах Сибири и Дальнего Востока (XVIII – начало XX в.) // Вестник Томского государственного университета. 2020. Т 19. № 5. С. 138–145.
4. Сводный каталог рукописных карт Сибири и Дальнего Востока XVII – начала XX в.: справочное издание / сост. О.Н. Катионов [и др.]; науч. ред. О.Н. Катионов, Е.Н. Коновалова. Новосибирск: Изд-во НГПУ, 2019. 464 с.
5. Сводный каталог печатных карт Сибири и Дальнего Востока с XVIII века по 1917 год: электронное справочное издание / Сост. О.Н. Катионов, Г.С. Хорохордин, В.И. Баяндин [и др.]. Новосибирск: НГПУ, 2016.
6. МПК. 16303-161. Кр. 322.
7. РГИА. Ф. 1424. Оп. 1. Д. 157. Л. 1–13
8. ГАСО. Ф. 59. Оп. 15. Д. 9.
9. РГИА. Ф. 380. Оп. 33. Д. 3.
10. ОИАК. Отдел карт. 2.0.2.810.
11. РНБ. Картограф. отдел. КЗ-сиб/84–7.

12. РГИА. Ф. 1293. Оп. 168. Д. 10.
13. РГБ. Картограф. отдел. КGR Ко 12/XI-13
14. ОИАК. Отдел карт. 2.(2-4).2.535.
15. СОКМ. Ф. 56. Оп. 2. Д. нв-7626/37.
16. РГА ВМФ. Ф. 1331. Оп. 4. Д. 585.
17. РНБ. Рук. отд. Ф. 342. Собр. карт. № 734.
18. РНБ. Рук. отд. Ф. 342. Собр. карт. № 595.
19. СОКМ. Ф. 29. Оп. 2. Д. нв-7221/2.
20. ГАОО. Ф. 198. Оп. 1. Д. 541.

© *О. Н. Катионов, Н. А. Романенко, 2021*