

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОГРАММНОГО МОДУЛЯ ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ФОРМИРОВАНИЯ «ОТЧЕТА О РЕАЛИЗАЦИИ» НА ПЛАТФОРМЕ 1С

Юлия Константиновна Макарова

Сибирский государственный университет геосистем и технологий, 630108, Россия, г. Новосибирск, ул. Плахотного, 10, обучающийся, тел. (983)324-07-54, e-mail: www.julichka19@mail.ru

Евгений Юрьевич Воронкин

Сибирский государственный университет геосистем и технологий, 630108, Россия, г. Новосибирск, ул. Плахотного, 10, ст. преподаватель кафедры прикладной информатики и информационных систем, тел. (383)343-18-53, e-mail: evgeney.voron@gmail.com

В статье рассматривается производственная проблема, связанная с обработкой и выгрузкой данных из базы данных «Карго» в «1С:Бухгалтерия» для выставления счетов и формирования отчетности. В определенный момент данные для выставления счетов переносятся в систему «1С:Бухгалтерия» вручную. Поэтому основной целью является автоматизация данного процесса.

Ключевые слова: автоматизированная система, грузоперевозки, логистика, логистическая система, бухгалтерия, 1С:Предприятие.

DEVELOPMENT OF A SOFTWARE MODULE FOR AUTOMATED GENERATION OF «IMPLEMENTATION REPORT» ON 1C PLATFORM

Julia K. Makarova

Siberian State University of Geosystems and Technologies, 10, Plakhotnogo St., Novosibirsk, 630108, Russia, Student, phone: (983)324-07-54, e-mail: www.julichka19@mail.ru

Evgeniy Yu. Voronkin

Siberian State University of Geosystems and Technologies, 10, Plakhotnogo St., Novosibirsk, 630108, Russia, Senior Lecturer, Department of Applied Informatics and Information Systems, phone: (383)343-18-53, e-mail: evgeney.voron@gmail.com

This article discusses the production problem associated with the processing and uploading of data from Cargo database to 1C: Accounting for billing and reporting. At the moment, the data for billing is transferred to the 1C: Therefore, one of the tasks is the selection of software and the transfer of the information base from the 1C Cargo system. To do this, the database is unloaded in .xml format with the declaration of exchange rules between systems.

Key words: automated system, cargo transportation, logistics, logistics system, accounting, 1C: Enterprise.

В современном мире тяжело представить компанию без информационной системы, ведь с каждым годом большое количество компаний переходит на автоматизированный процесс производства. При этом возникает необходимость модификации программного обеспечения под нужды предприятия.

Актуальность данной темы вызвана тем, что возникла производственная необходимость, связанная с оптимизацией программного обеспечения для нужд предприятия «Выдано.ру».

«Выдано.ру» – компания, оказывающая услуги курьерской экспресс-доставки по всей России, СНГ и за рубеж. В компании есть специализированное программное обеспечение – логистическая система «Карго», созданная на платформе 1С:Предприятие 8.3 [1]. Система позволяет решать задачи от оформления накладной, путем ввода первичных данных до назначения курьерам задания на транспортировку. Основная проблематика компании «Выдано.ру» заключается в том, что в скором времени поддержка имеющейся версии программного обеспечения «Карго» прекратится. Поэтому у компании возникла необходимость выгрузки и переноса базы в другую систему, схожую по функциональности и простоте использования. Новая система должна учитывать интеграцию с системой «1С:Бухгалтерия», так как на данный момент работа по созданию отчета о реализации и выставления счетов бухгалтером не автоматизирована и выполняется вручную [2].

Цель работы заключается в осуществлении переноса информационной базы и разработке функционального связующего модуля между этой системой и системой «1С:Бухгалтерия».

В ходе выполнения работы, решены следующие задачи:

- проанализировано программное обеспечение «Карго» и выявлены все функциональные возможности;
- выполнен подбор программного обеспечения на платформе «1С: Предприятие 8.3», поддерживающего основные функциональные возможности «Карго» [3];
- проведен предварительный анализ входных и выходных данных для дальнейшей реализации модуля.

В первую очередь для выполнения работы необходимо было найти программное обеспечение на платформе 1С, функционально схожее с «Карго». Для этого выделены основные функции программного обеспечения «Карго» [4].

К основным функциям «Карго» относятся:

- внесение транспортной накладной в систему;
- управление заказами на перевозку;
- управление статусами состояния груза;
- установление тарификации;
- ведение справочников клиентов/контрагентов/перевозчиков;
- манифестирование консолидации грузов [5].

Изучив рынок программных средств и их функциональные возможности выяснено, что наиболее подходящим программным обеспечением является «1С:Предприятие 8». TMS Логистика [6]. Управление перевозками», позволяющее обеспечить предприятие нужными функциями. Кроме того данная система имеет интеграции с системами онлайн-отслеживания и взаимодействия с курьерами, что несомненно является плюсом для данного предприятия.

Выбранное программное обеспечение совместимо с имеющейся конфигурацией «1С:Предприятие 8.3», что позволит выгрузить и переместить базу «клиентов-контрагентов-перевозчиков» в формате .xml при помощи написания модуля для внешней обработки с объявлением правил обмена между системами [7].

На текущий момент интеграция с «1С:Бухгалтерия» находится на стадии планирования, поэтому реализация обмена данных между данной системой и «1С:Бухгалтерия» является наиболее актуальной, ведь такой модуль еще не разработан [8]. Модуль будет реализован при помощи следующих средств: встроенного языка программирования 1С; внешних обработок и языка запросов 1С внутри платформы «1С:Предприятие 8.3» [9].

Входные данные для модуля должны выгружаться из отчета о реализации клиента/контрагента/перевозчика. Отчет о реализации содержит в себе данные о количестве оказанных услуг, их тарификации и общей задолженности. Модуль будет использовать данные из отчета за определенный период, которые вводятся бухгалтером вручную, для их выгрузки в «1С:Бухгалтерия» и выставлении счетов [10].

Информационная база из системы «Карго» была перенесена в данное программное обеспечение. Проведен предварительный анализ входных и выходных данных для дальнейшей реализации модуля. При помощи модуля между двумя системами будет автоматизирован переход данных из БД 1С «Карго» в систему «1С:Предприятие 8 TMS Логистика» и бухгалтеру не придется осуществлять перенос данных вручную.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. 1С : Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками [Электронный ресурс]. – URL: <https://solutions.1c.ru/catalog/tms/features>.
2. Выгрузка данных за определенный период из 1С 8.3 [Электронный ресурс]. – URL: <https://buh.ru/forum/forum18375/topic86665/>.
3. Резервное копирование базы 1С [Электронный ресурс]. – URL: <http://i-am-a-programmer.ru/technical-1c/rezervnoe-kopirovanie-1s-vruchnuju.html>.
4. Логистическая система «Карго». Краткое описание [Электронный ресурс]. – URL: <https://docplayer.ru/26049476-Logisticheskaya-sistema-kargo-kratkoe-opisanie-versiya-ot.html>.
5. Решения 1С для отрасли: торговля, склад, логистика, транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <https://solutions.1c.ru/trade-wms?list=page-5>.
6. Внешняя обработка в 1С 8.3 [Электронный ресурс]. – URL: <https://wiseadvice-it.ru/o-kompanii/blog/articles/vneshnyaya-obrabotka-v-1s-8-3/>.
7. 1С Бухгалтерия 8.3, обзор, описание, возможности [Электронный ресурс]. – URL: <https://wiseadvice-it.ru/o-kompanii/blog/articles/obzor-1s-buhgalteriya/>.
8. Радченко М. Г. 1С : Программирование для начинающих. – М. : ООО «1С-Паблишинг», 2017. – 780 с.
9. Как создать внешнюю обработку в 1С 8.3 (управляемые формы) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://programmist1s.ru/kak-sozdat-vneshnyuyu-obrabotku-v-1s-8-3-upravlyaemye-formyi/>.
10. Мануал по методу кодирования base 16/32/64. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kmb.cybbber.ru/crypto/base64/main.html>.