

## **СПОСОБ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА НА УЧАСТКЕ УДС ГОРОДА КЕМЕРОВО**

*Елизавета Ивановна Анохина*

Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, 650000, Россия, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28, студент, тел. (923)5151931, e-mail: 010897@mail.ru

В статье рассмотрены условия передвижения автомобилей на участке улично-дорожной сети (УДС) г. Кемерово, а также представлены варианты повышения пропускной способности магистрали городского значения.

**Ключевые слова:** интенсивность транспортных потоков, транспортный затор.

## **IMPROVEMENT OF TRAFFIC CONDITIONS OF THE ROAD NETWORK IN THE CITY OF KEMEROVO**

*Elizabeth I. Anokhina*

Kuzbass state technical university of T. F. Gorbachev, 28, Spring St., Kemerovo, 650000, Russia, Student, phone: (923)5151931, e-mail:010897@mail.ru

Features of movement of conditions site of a road network of the city of Kemerovo are considered, and the options of increasing the capacity of the urban highway are presented.

**Key words:** the intensity of traffic flows, traffic jam.

Автомобильный транспорт имеет крупное значение в общей транспортной системе экономики любой страны. Он широко применяется во всех отраслях народного хозяйства. Автомобилизация – обеспеченность населения автомобилями, способствует росту показателя доступности – возможности передвигаться между различными точками деловой активности.

Несмотря на бесчисленные положительные аспекты автомобилизации, сегодня активно обсуждаются ее негативные издержки и методы их решения. Рост уровня автомобилизации способствует возникновению проблем в организации дорожного движения. Улично-дорожная сеть центральной части большинства городов, заложенных в начале XX века не справляется с постоянно увеличивающимся потоком автомобилей, как следствие возникают транспортные заторы, которые характеризуются снижением средней скорости движения, увеличением загрязнения окружающей среды и затрат времени городского населения на передвижение [4].

В связи с увеличивающейся в последнее время застройкой новых спальных районов в г. Кемерово, возникает ярко выраженная неравномерность интенсивности транспортных потоков. Большая часть рабочих мест сконцентрирована в Центральном районе и промышленных зонах. Очевидно, что в часы-пик возникает множество заторов на УДС города.

Одной из причин возникновения заторов в такой ситуации является отсутствие парковочных мест около объектов тяготения, что вынуждает участников движения парковать автомобили по краю проезжей части.

Неправильно припаркованные автомобили уменьшают ширину проезжей части, создавая заторы, которые в свою очередь снижают эффективность функционирования дорожно-транспортного комплекса в целом и могут привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия. Ситуация, когда крайняя правая полоса дороги занята припаркованными автомобилями, в городе Кемерово не редкость.

Рассмотрим транспортный узел ул. Красноармейская и ул. Весенняя. Вблизи данного перекрестка большое количество объектов тяготения, как следствие высокая интенсивность транспортных и пешеходных потоков, особенно в утренние и вечерние часы-пик. Цифрограмма интенсивности транспортных потоков в вечерний час-пик представлена на рис. 1.

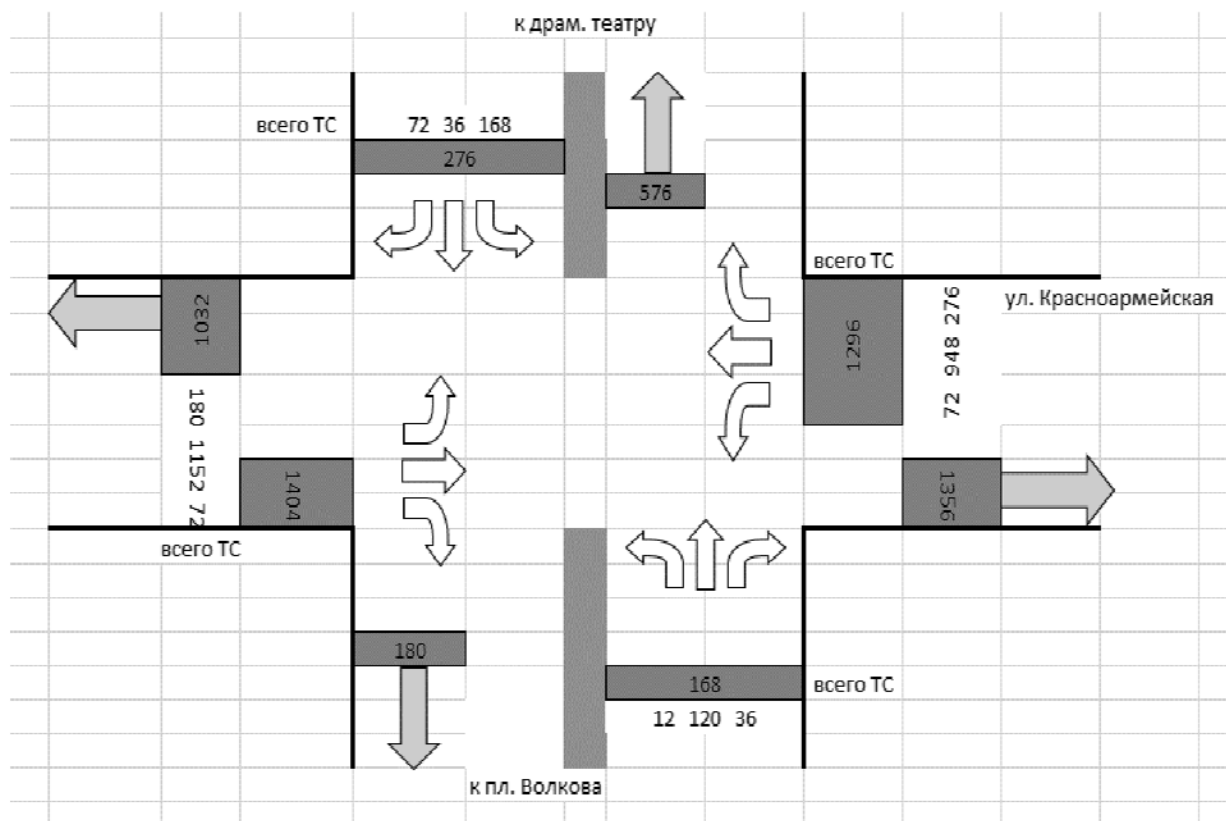


Рис. 1. Цифрограмма интенсивности транспортных потоков на перекрестке ул. Весенняя – ул. Красноармейская

Нередко правая полоса по ул. Весенняя занята припаркованными автомобилями, что существенно уменьшает ее пропускную способность и способствует возникновению транспортных заторов. На рис. 2 и 3 представлены бесконечная очередь припаркованных на крайней правой полосе автомобилей и транспортный затор на ул. Весенняя.



Рис. 2. Припаркованные автомобили на ул. Весенней



Рис. 3. Транспортный затор на ул. Весенняя

В качестве вариантов решения данной проблемы можно назвать следующие:

- уширение проезжей части,

- установка паркоматов,
- информационное панно [2].

На наш взгляд, одним из вариантов выхода из сложившейся ситуации, является установка знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.5.4 «Время действия» (7:00-9:00, 17:00-19:00). Также, желательно оборудовать объекты тяготения заездными карманами. При таком подходе, в часы-пик пропускная способность дороги увеличится, что значительно повысит эффективность функционирования транспортной системы города в целом.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Тряпичкин, Л.А. Вариант повышения пропускной способности на ул. Красноармейской г. Кемерово [Текст] / Л.А. Тряпичкин, С.А. Собачкин // X Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых «Россия молодая», 24-27 апреля, 2018г.
2. Якимов, М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 188 с.
3. ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
4. Электронная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Электрон. дан. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=731428>, свободный.

© Е. И. Анохина, 2019